

# RAIO-X DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS



## QUAL A SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS?

Segundo a **Política Nacional de Mobilidade Urbana** (Lei 12.587/2012) todas as cidades com mais de 20 mil habitantes e todas as cidades integrantes das regiões metropolitanas (entre outros casos descritos na Lei) precisam ter Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob). Tendo em vista a importância estratégica das mesmas, a **Campanha De Olho nos PlanMobs** selecionou, do seu **Banco de Dados de PlanMobs**, as capitais brasileiras e o Distrito Federal para uma análise mais aprofundada sobre a situação dos seus PlanMobs.

2ª EDIÇÃO

REVISADA E  
ATUALIZADA

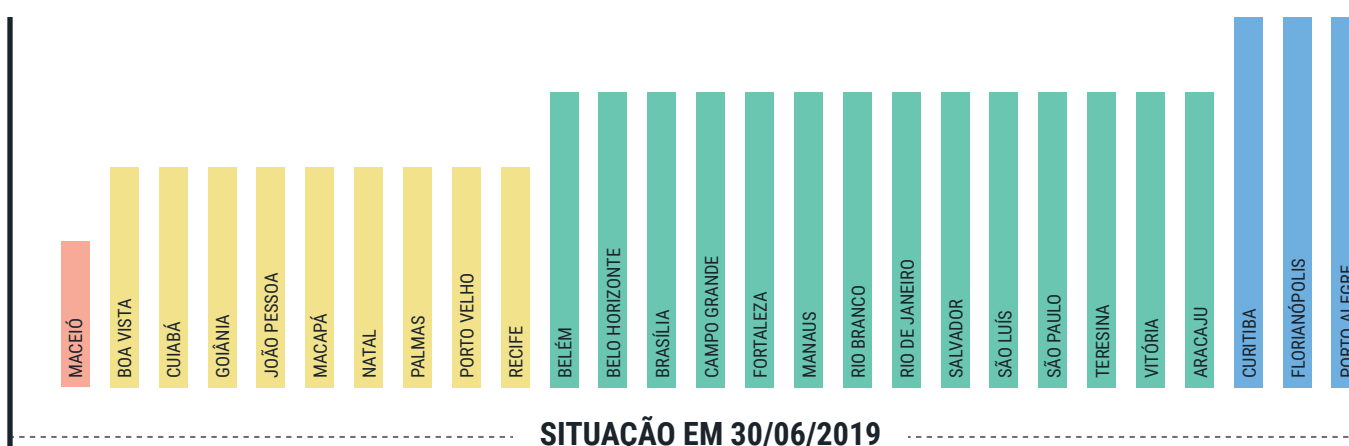
DE OLHO NOS  
PLANMOBS 

  
BICICLETA  
— NOS PLANOS —

## SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS - BRASIL E REGIÕES

SITUAÇÃO	NORTE	NORDESTE	CENTRO-OESTE	SUDESTE	SUL	TODO O BRASIL	
	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	%
NÃO POSSUI	0	1	0	0	0	1	3,70
ELABORANDO	4	3	2	0	0	9	33,33
POSSUI	3	4	2	4	0	13	48,15
REVISANDO	0	1	0	0	3	4	14,81
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>100,00</b>

## SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS EM RELAÇÃO AO PRAZO



**PRAZO FINAL  
PARA ELABORAÇÃO:  
12/04/2019**

### LEGENDA:

● NÃO POSSUI

● ELABORANDO

● POSSUI

● REVISANDO

## LEGENDA:

● NÃO POSSUI

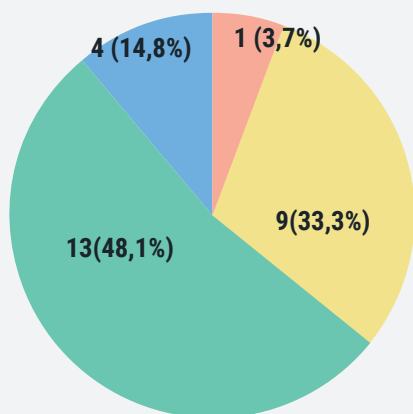
● ELABORANDO

● POSSUI

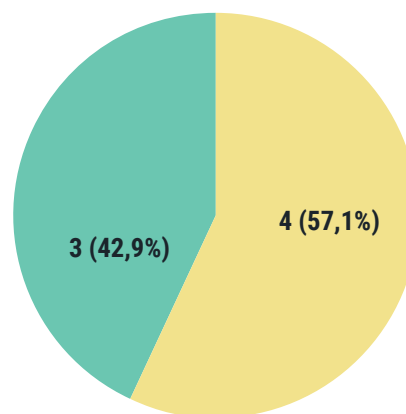
● REVISANDO

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

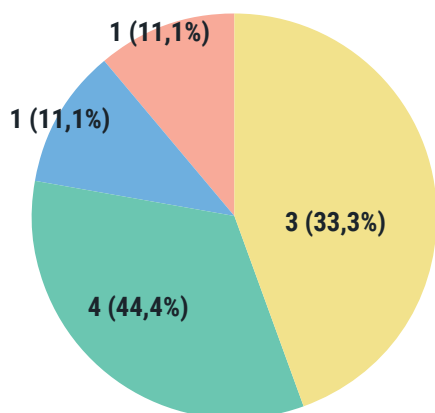
BRASIL / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

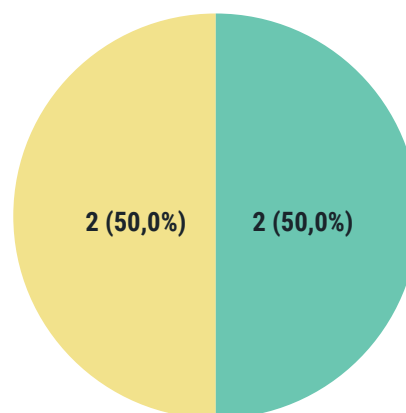
REGIÃO NORTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

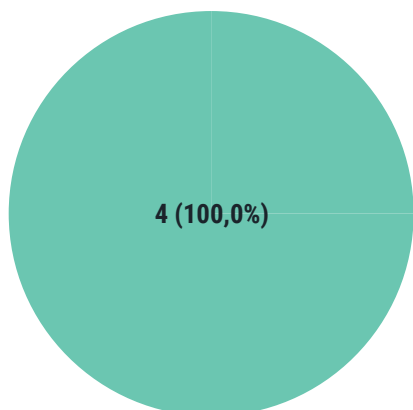
REGIÃO NORDESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

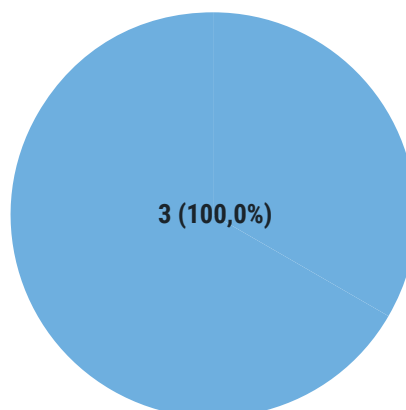
REGIÃO CENTRO-OESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

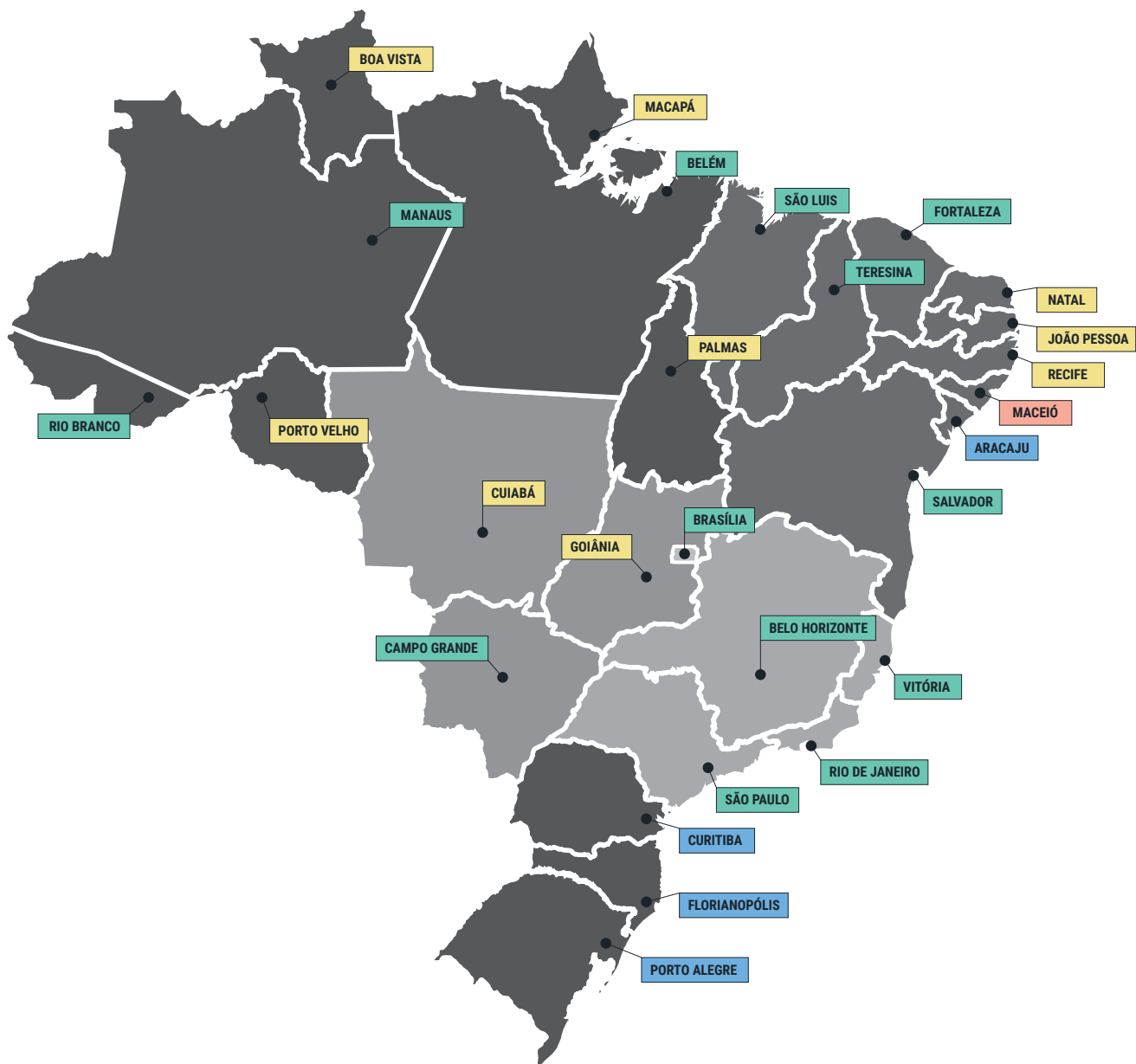
REGIÃO SUDESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

REGIÃO SUL / QTD (%)



# SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS - RELAÇÃO DE CIDADES



## LEGENDA:

● NÃO POSSUI

● ELABORANDO

● POSSUI

● REVISANDO

# SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS - RELAÇÃO DE CIDADES

REGIÃO	CIDADE	UF	SITUAÇÃO	ANO DE APROVAÇÃO	Nº LEI	% NA REGIÃO
N	Belém	PA	Possui PlanMob	2016	Decreto 86.545/2017	43%
	Manaus	AM	Possui PlanMob	2015	Lei 2.074/2015	
	Rio Branco	AC	Possui PlanMob	2009	Lei 392/2015	
N	Boa Vista	RR	Elaborando o PlanMob			57%
	Macapá	AP	Elaborando o PlanMob			
	Palmas	TO	Elaborando o PlanMob			
	Porto Velho	RO	Elaborando o PlanMob			
NE	Fortaleza	CE	Possui PlanMob	2015	Sem lei	44%
	Salvador	BA	Possui PlanMob	2018	Lei 9.374/2019, Decreto 29.929/2018	
	São Luís	MA	Possui PlanMob	2017	Lei 6.692/17	
	Teresina	PI	Possui PlanMob	2008	Sem lei	
NE	Aracaju	SE	Revisando o PlanMob	2012	Sem lei	11%
NE	João Pessoa	PB	Elaborando o PlanMob			33%
	Natal	RN	Elaborando o PlanMob			
	Recife	PE	Elaborando o PlanMob			
	Maceió	AL	Não possui PlanMob			
CO	Brasília	DF	Possui PlanMob	2011	Lei 4.566/2011	50%
	Campo Grande	MS	Possui PlanMob	2009	Decreto 12.681/2015	
CO	Cuiabá	MT	Elaborando o PlanMob			50%
CO	Goiânia	GO	Elaborando o PlanMob			
SE	Belo Horizonte	MG	Possui PlanMob	2013	Lei 15.317/2013	100%
	Rio de Janeiro	RJ	Possui PlanMob	2019	Decreto 45.781/2019	
	São Paulo	SP	Possui PlanMob	2016	Decreto 56.834/2016	
	Vitória	ES	Possui PlanMob	2008	Sem lei	
S	Curitiba	PR	Revisando o PlanMob	2006	Sem lei	100%
	Florianópolis	SC	Revisando o PlanMob	2015	Sem lei	
	Porto Alegre	RS	Revisando o PlanMob	2015	Sem lei	

## OBJETIVOS DO RAIIO-X

- Contribuir para o conhecimento da situação dos PlanMobs brasileiros;
- Incentivar a elaboração e implementação dos PlanMobs pelas cidades brasileiras;
- Demonstrar a importância dos PlanMobs para a construção de cidades justas e sustentáveis através da mobilidade urbana.

## METODOLOGIA DO LEVANTAMENTO

O levantamento foi realizado entre outubro de 2018 e janeiro de 2019, gerando a primeira edição em janeiro de 2019. Posteriormente, foi realizada uma atualização do levantamento em junho de 2019, gerando a atualização da publicação da segunda edição em julho de 2019.

Nas duas ocasiões o levantamento foi efetuado da seguinte forma:

- Pesquisa na internet: buscadores e sites de banco de dados de legislação;
- Consulta a **organizações da sociedade civil** que desenvolvem a Campanha Bicicleta nos Planos nas respectivas cidades;
- Mensagens de e-mail enviadas entre 12/12/2018 e 06/01/2019 (primeira edição) entre 12 e 24/06/2019 (segunda edição) para o/a prefeito/a municipal e órgãos públicos municipais pertinentes de cada capital – a interação com cada prefeitura está descrita na página da respectiva cidade;
- Consulta ao **levantamento** efetuado pela Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades;
- Informações prestadas espontaneamente por interessados em **Formulário** no site da campanha e amplamente divulgado nas redes sociais do projeto.

Além da situação geral do PlanMob, foi possível identificar, da maior parte das cidades, especificidades e esclarecimentos e recolher documentos dos PlanMobs (Leis, Decretos, Planos, Relatórios, Diagnósticos, site oficial etc.), que podem ser acessados em <http://bicicletanosplanos.org/faca-sua-cidade/biblioteca/acesse-capital/>.

## OBRIGATORIEDADE E IMPORTÂNCIA DOS PLANMOBS

Segundo a **Política Nacional de Mobilidade Urbana** (Lei 12.587/2012) todas as cidades com mais de 20 mil habitantes e integrantes de regiões metropolitanas (**dentre outras situações**) precisam ser dotadas de Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob) para acessarem recursos federais para financiamento da mobilidade urbana.

O prazo para os municípios elaborarem seus PlanMobs encerrou-se em 12 de abril de 2019. Entretanto, notícias veiculadas na imprensa antes da data da publicação desta edição informam que está sendo preparada uma Medida Provisória pelo Governo Federal para estender este prazo por mais dois anos aos municípios com menos de 100 mil habitantes.

As cidades que não possuem PlanMob ficam defasadas no planejamento dos seus sistemas de mobilidade urbana a médio e longo prazos e deixam de priorizar os investimentos nas modalidades sustentáveis e democráticas, como a mobilidade ativa (a pé e bicicleta) e o transporte público coletivo (ônibus, metrô, barco etc).

## PRINCIPAIS RESULTADOS DA SEGUNDA EDIÇÃO

A segunda edição do levantamento apresentou, em relação à primeira edição, os seguintes resultados principais:

- Um índice de respostas menor por parte das administrações municipais (25,93% contra 37,04%); Algumas complementações e especificações (correção de datas, acréscimo de documentos etc.);
- O município do Rio de Janeiro terminou a elaboração do seu PlanMob e passa a figurar como cidade provida de PlanMob;
- O município de Florianópolis, que não havia respondido à primeira edição, informou, para a segunda edição, que possui PlanMob desde 2015 e que está, neste momento, em processo de revisão do mesmo.

## ANÁLISE E CONCLUSÕES

Os resultados obtidos no levantamento permitem as seguintes conclusões:

- 62,96% das capitais possuem PlanMob (incluindo as que o estão revisando) e totalizam 83,44% da população do conjunto de capitais (40,85 milhões de habitantes);
- Se considerarmos também as cidades cujos PlanMobs estão em elaboração – em todas as fases -, constatamos que os PlanMobs já estão na pauta de 96,30% das capitais brasileiras, atingindo 48 milhões de habitantes e representando 22,82% da população brasileira em 2019;
- Dentre as capitais, as regiões com mais PlanMobs vigentes são a Sudeste e a Sul, ambas com 100%. Apenas Maceió, capital de Alagoas, na região Nordeste, não possui PlanMob;
- O fato de apenas uma capital brasileira não possuir nem ter iniciado a elaboração do PlanMob demonstra que esta é uma agenda necessária e sem volta nos centros urbanos;
- Das 17 capitais com PlanMob, 11 delas (64,70%) aprovaram o documento após o ano de 2011, portanto após a publicação da Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU. Quando comparamos com o resto do país, notamos uma maior influência da PNMU: de todas as cidades que possuem PlanMobs listadas no **Banco de Dados de PlanMobs**, 86,56% delas elaboraram seus Planos após a publicação da PNMU;
- De modo geral, a pesquisa demonstrou que falta transparência no planejamento urbano, com baixo índice de respostas das prefeituras e poucas informações públicas na internet.

## ATUALIZAÇÃO E CONTESTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

As prefeituras que não responderam às mensagens da Campanha De Olho nos PlanMobs e desejam corrigir ou complementar as informações devem escrever para **bicipmu@gmail.com**. Da mesma forma, qualquer interessado pode, a qualquer momento, enviar informações referentes a possíveis mudanças na situação do PlanMob de sua cidade.

## AGRADECIMENTOS

- Representantes das prefeituras que responderam ao levantamento;
- Membros das organizações da sociedade civil **participantes da Campanha** Bicicleta nos Planos;
- Organizações parceiras das campanhas Bicicleta nos Planos e De Olho nos PlanMobs;
- Voluntários que prestaram informações no **Formulário**.

## MAIS FERRAMENTAS NO SITE

Visite a publicação em <http://bicicletanosplanos.org/raio-x-planmobs-capitais-atualiz-jun-19/> para acessar as seguintes ferramentas:

**Ranking de Qualidade dos PlanMobs:** saiba quais cidades já foram avaliadas pelos Indicadores de Qualidade e avalie a sua cidade

**Banco de Dados de PlanMobs Brasileiros:** atualmente com 350 cidades. Conheça e atualize a informação das cidades listadas ou insira nova cidade

**Inscreva sua organização na campanha Bicicleta nos Planos** para atuar pelo ou sobre o PlanMob de sua cidade



## FICHA TÉCNICA

**Realização:** Campanha De Olho nos PlanMobs - [www.deolhonosplamobs.org](http://www.deolhonosplamobs.org)

**Coordenação:** Ana Carboni, Taís Reis, Luive Osiano, JP Amaral e André Geraldo Soares

**Data da publicação:** Primeira Edição - 05/02/2019; Segunda Edição - 11/07/2019

### REALIZAÇÃO



### APOIO

